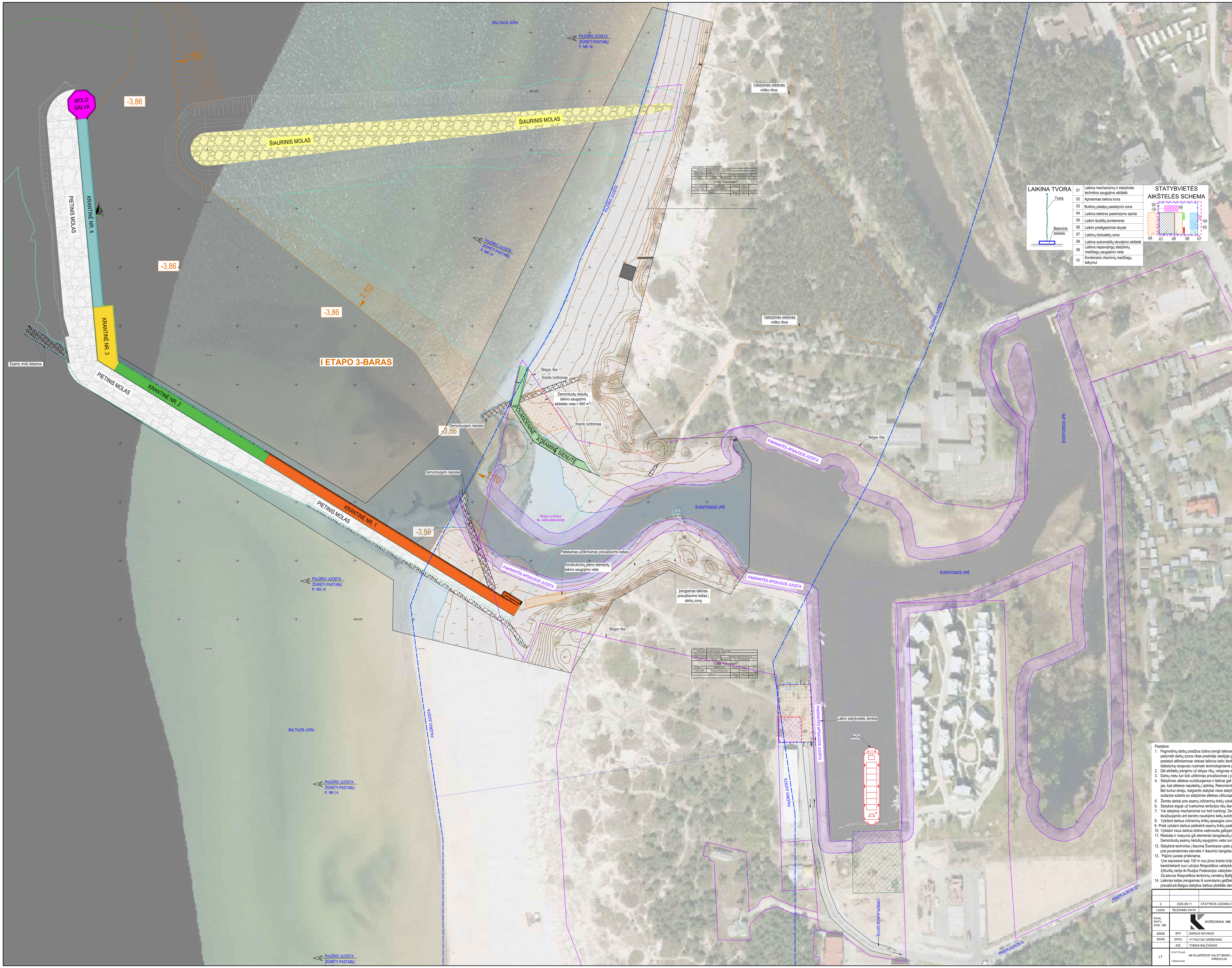

LAIKINA TVORA

Tvora

Betoninis blokelis

01	Laikina mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelė
02	Aptvėrimas laikina tvora
03	Buitinių patalpų pastatymo zona
04	Laikina elektros paskirstymo spinta
05	Laikini šiukšlių konteineriai
06	Laikini priešgaisriniai skydai
07	Laikinų biotualetų zona
08	Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
09	Laikina nepavojingų statybinių medžiagų saugojimo vieta
10	Konteineris cheminių medžiagų laikymui

STATYBVIETĖS AIKŠTELĖS SCHEMA

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Rangovo statybvietės aikštelės vieta
- Rangovo statybinių medžiagų/grunto sandėliavimo aikštelės vieta
- Projektuojamų molų konstrukcija iš riedulių
- Projektuojama krantinė Nr.1, praėjimo/pravažiavimo takai
- Projektuojama krantinė Nr.2, praėjimo/pravažiavimo takai
- Projektuojama krantinė Nr.3, praėjimo/pravažiavimo takai
- Projektuojamos krantinė Nr.4, praėjimo/pravažiavimo takai
- Projektuojama molo galva
- Grunto perkrovimo vieta - esamas slipas
- Sklypų ribos
- Statybvietės laikina tvora H=2 m, L=320 m
- Pravažiavimo vartai
- Įvažiavimas/išvažiavimas į statybvietę

Pastabos:

1. Pagrindinių darbų pradžios būtina įrengti laikinas buitines patalpas, laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę, pažymėti darbų zonos ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais bei šias zonas aptverti laikina tvora, nekasant grunto, pastatyti atitinkamose vietose laikinus kelio ženklus (atitinkamai juos suderinus), atlikti geodezinį nužymėjimą. Laikinų buitinių patalpų išdėstymą rangovas nusimato technologiniame projekte;
2. Dėl aikštelių įrengimo už sklypo ribų, rangovas derina su to sklypo savininku.
3. Darbų metu turi būti užtikrintas privažiavimas į privačias teritorijas. Esant reikalui atskirose vietose įrengiami laikini įvažiavimai;
4. Statybinės atliekos surūšiuojamos ir laikinai gali būti saugomos statybvietėje laikinose konteineriuose arba krūvose, gerai uždengiant jas, kad atliekos nepatektų į aplinką. Rekomenduojama statybines atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdirbimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi būti išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą;
5. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
6. Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos į pirminę padėtį;
7. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Iš statybvietės išvažiuojančio ant bendro naudojimo kelių autotransporto ir kitų mechanizmų ratai turi būti švarūs;
8. Vykdant darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus;
9. Prieš vykdant darbus patikslinti esamų tinklų padėtį, altitudes, ypač susikirtimuose su keliu;
10. Vykdant visus darbus būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir projektu.
11. Rieduliai ir masyvūs g/b elementai bangolaužių įrengimui nesandėliuojami, montavimas vyks iš baržų nuo plaukiojančių priemonių. Demontuotų esamų riedulių saugojimo vieta nurodyta schemoje.
12. Statybinė techninka į šiaurinę Šventosios upės pusę turi būti perkeliama plaukiojančiomis priemonėmis, privažiavimas per kopagubrį prie povandeninės sienutės ir šiaurinio bangolaužio statybos vietų nenumatytas.
13. Pajūrio juostai priskiriama:
    1)ne siauresnė kaip 100 m nuo jūros kranto linijos sausumos teritorija, į kurią įeina kopagūbris, prieškopė, klifas ir paplūdimys, besidriekianti nuo Latvijos Respublikos valstybės sienos iki Klaipėdos uosto šiaurinio molo;
    2)Kuršių nerija iki Rusijos Federacijos valstybės sienos;
    3)Lietuvos Respublikos teritorinių vandenų Baltijos jūros akvatorija iki 20 m gylio izobatos.
14. Laikinas kelias įrengiamas iš surenkamo gelžbetonio kelio plokščių ar kitokių surenkamo tipo plokščių tinkamų sunkiajam transportui pravažiuoti.Baigus statybos darbus plokštės demontuojamos ir aplinka atstatoma į pradinę padėtį.

0	2025-08-11	STATYBOS LEIDIMUI GAUTI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪROS - SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (MOLŲ, KRANTINIŲ) PRIEPLAUKOS G. 26, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS		
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS. DOKUMENTO PAVADINIMAS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA.	LAIDA	
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS		0	
	INŽ.	TOMAS BALČIŪNAS			
LT	STATYTOJAS / UŽSAKOVAS	AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO K2402-XX-TP-SO-1.B-01	LAPAS 1	LAPŲ 1

A0 (1189x841)